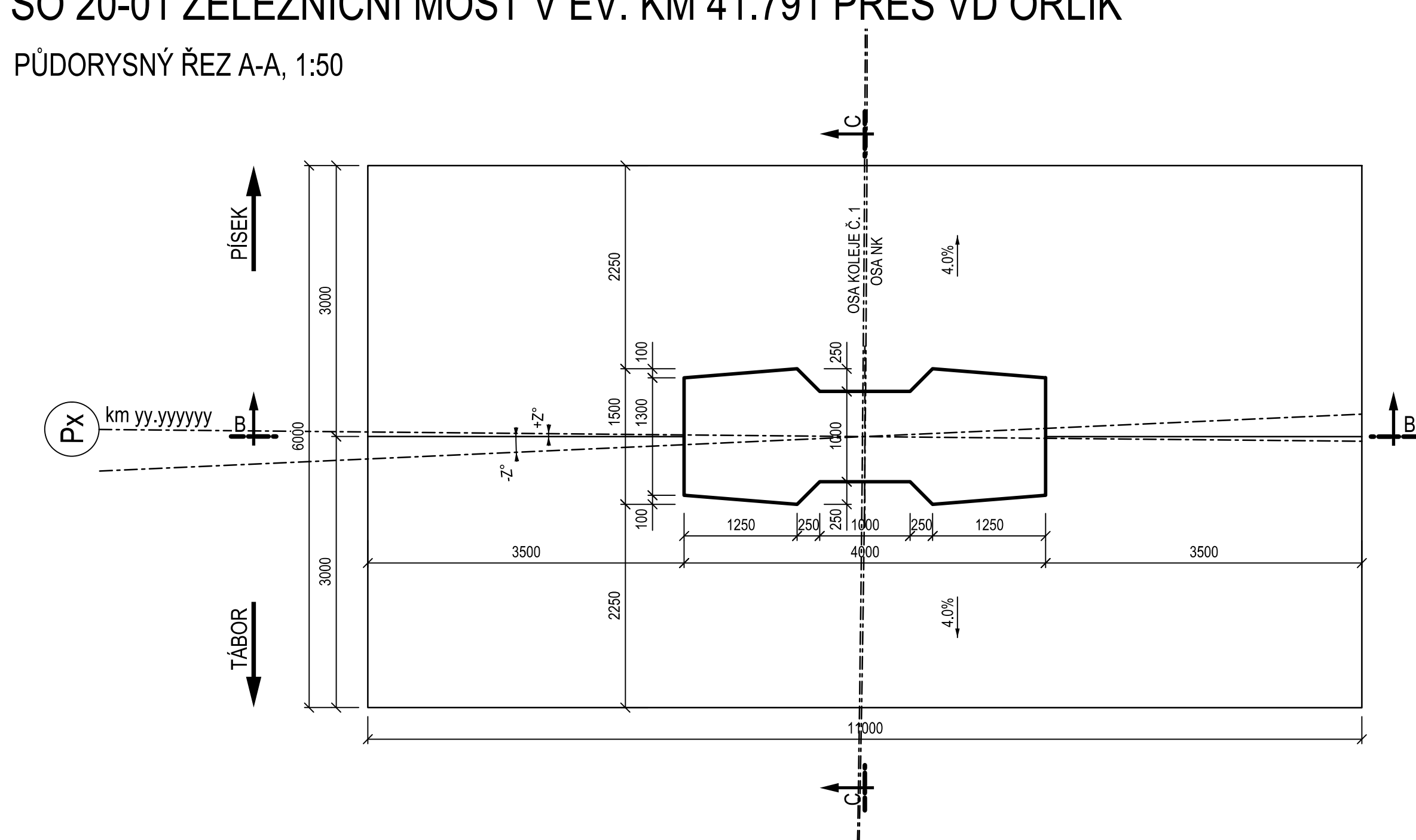
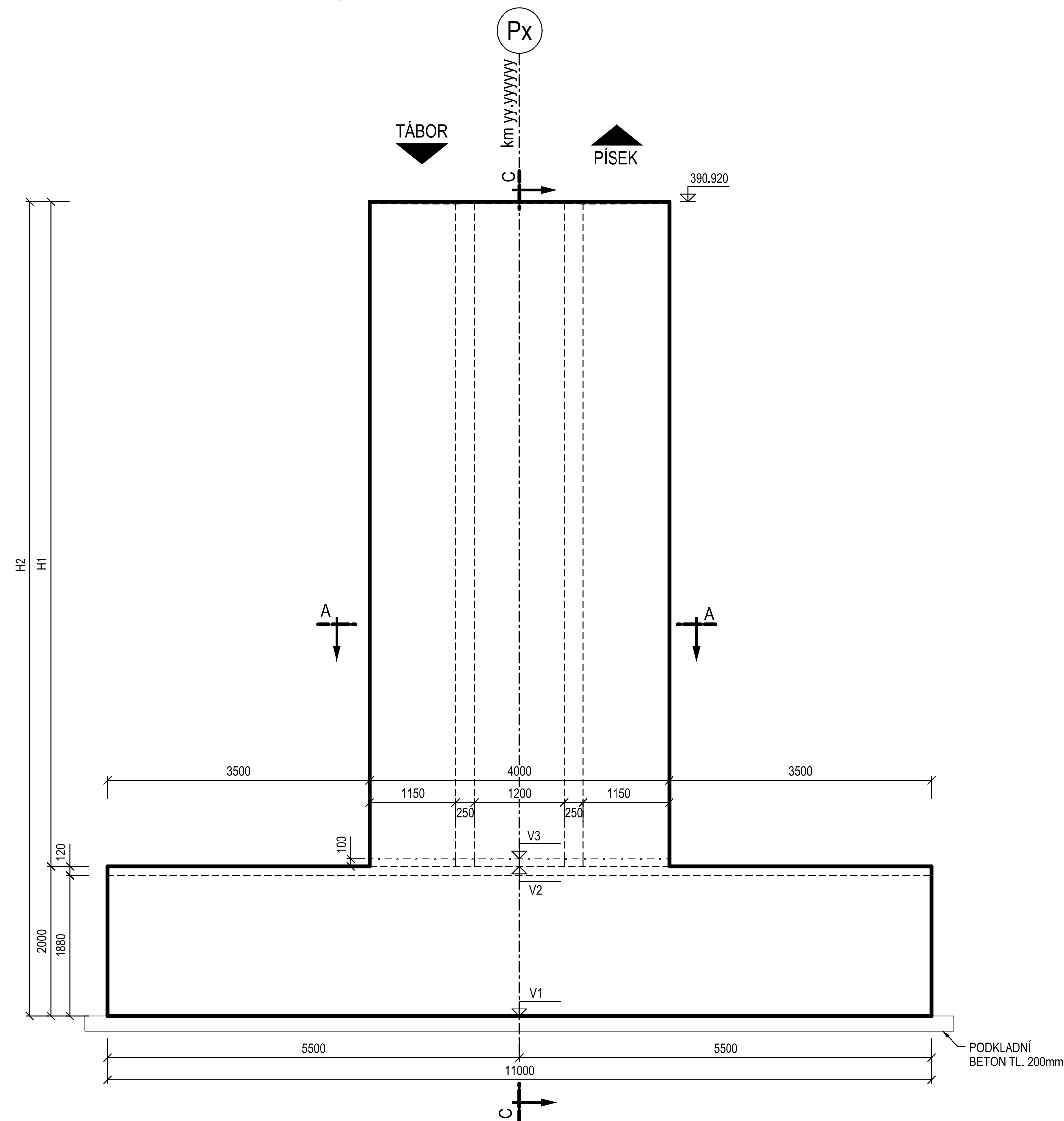


PŮDORYSNÝ ŘEZ A-A, 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ OSOU ULOŽENÍ B-B, 1:50



TABULKA ROZMĚRŮ A VÝŠEK

PILIR	km	V1 (m.n.m)	V2 (m.n.m)	V3 (m.n.m)	V4 (m.n.m)	H1 (mm)	H2 (mm)	Z (")
P1	41.66954	380,000	382,000	382,100	381,880	8870	10870	0.53
P2	41.69304	375,200	377,200	377,300	377,080	11670	13670	0
P10	41.90404	363,000	365,000	365,100	364,880	25870	27870	-0.35
P11	41.92752	373,300	375,300	375,400	375,180	15570	17570	-2.58

MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

PODKLADNÍ BETON

ZÁKLADY PILÍŘŮ

DŘÍKY PILÍŘŮ

C25/30 - XA2

C30/37 - XA2, XC2, XF1

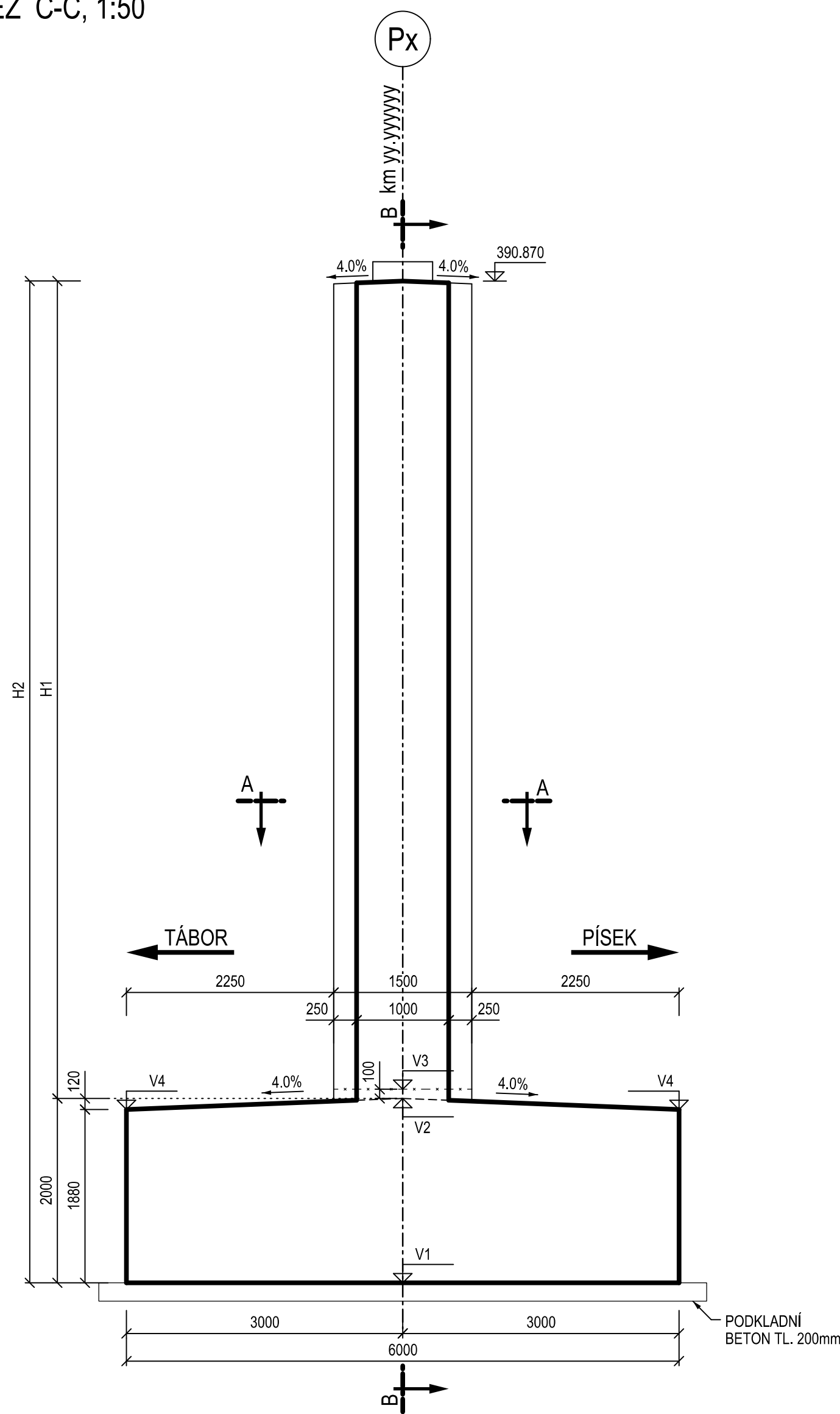
C35/45 - XC4, XF1

PILÍŘ	ZÁKLAD (m ³)	DŘÍK (m ³)	PODKLADNÍ BETON (m ³)
P1	103,247	56,375	10,679
P2	135,839	56,375	10,679
P10	301,127	56,375	10,679
P11	181,235	56,375	10,679
CELKEM	721,447	225,500	42,714

POZNÁMKY:

- ZKOSĚNÍ HRAN 15/15 POKUD NEJÍ UVEDENO JINAK
VŠECHNY ZASYPANÉ ČÁSTI SPODNÍ STAVBY BUDOU OCHRÁNĚNÝ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI
A ÚČINNOK BLUDNÝCH PROUDŮ ALP + 2xNAP + GEOTEKSTILIE
NAVŘZENÁ GEOTEKSTILIE DLE TP97 MŮJE OCHRANNOU FUNKCI, SPECIFIKACE VIZ PŘÍLOHA 001 - TECHNICKÁ ZPRÁVA
UMÍSTĚNÍ MĚŘICÍCH BODŮ VIZ PŘÍLOHA 001 - TECHNICKÁ ZPRÁVA
NA PODKLADNÍ BETON BUDE PROVEDENA IZOLACE ALP + 2xNAP PRO OMEZENÍ NEGATIVNÍCH ÚČINKŮ BLUDNÝCH PROUDŮ

PODÉLNÝ ŘEZ C-C, 1:50




ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

<i>Číslo změny:</i>	<i>Obsah změny:</i>	<i>Datum změny:</i>
00	-	-
01	-	-
02	-	-

<p>Objednatel:</p>  <p>SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY</p>	<p>Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlažďená 1003/7, 110 00 Praha 1</p> <p>Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9</p>
---	--

Generální projektant:  SUDOP PRAHA	SUDOP PRAHA a.s. Ošňanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLAŠÁK Garant profese: ING. MARTIN VLAŠÁK
--	---	---

<p><i>Středisko:</i></p> <p>SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ</p>			
<p><i>Vedoucí střediska:</i></p> <p>ING. DANA WANGLER</p>	<p><i>Odpovědný projektant SO:</i></p> <p>ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.</p>	<p><i>Vypracoval:</i></p> <p>ING. MARIÁN PETR</p>	<p><i>Kontroloval:</i></p> <p>ING. TOMÁŠ MARTINEK</p>

Název akce: REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK	Číslo smlouvy: 17 186 209	
	Projektový stupeň: DUSP+PDPS	
	Část: INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLIK	
Název přílohy: VÝKRES TVARU PILÍŘŮ P1, P2, P10, P11	Datum: 10/2019	
	Číslo části: D.2.1.4	
	Měřítko: 1:50	Počet formátů: 8 x A4
	Číslo přílohy: 202.1	